

España. 175 pes. al mes
 Extranjero. 225
 Número suelto. 5 céntimos
 Id. atrasado. 10

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE DE AVISOS Y NOTICIAS

La prensa de Madrid

El País dice que la carta del general Puente no va contra la pilleja civil, como diría Canalejas, sino contra la camarilla que rodea al ministro. Esto revela que no han desaparecido de la Marina los vicios de organización, sino todo lo contrario. Esto es lo que tiene importancia, pues poco importa que salga un ministro y entre otro, ya que el mal seguirá del mismo modo.

La Mañana pide que se aplique a El Mundo la ley de jurisdicciones con objeto de averiguar el origen de la carta que publicó atribuyéndola al general Puente, pues esto es más grave que las caricaturas del Cu-Cut y que otras cosas que motivaron la citada ley. Lamenta expresarse con esta energía contra El Mundo, pero no lo cree necesario.

El Mundo insiste en la autenticidad de la carta del general Puente, la cual —dice— la recibió el ministro de Marina antes de ir a Málaga, y de ello tenían conocimiento los señores Moret, Sánchez Toca y Conde de Romanones. Añade que tuvo que enmendar una errata que cometió el general Puente, que, al escribir la palabra «técnico», puso «técnico».

La Epoca aboga por la inmediata apertura de las Cortes, que cree necesaria para discutir muchas cosas, especialmente ciertos temas que sirven desde hace quince meses para una campaña de difamación. Pregunta que criterio prevalecerá: si el del Sr. Canalejas, partidario de la reapertura, o el de otros elementos, partidarios del aplazamiento.

España Nueva pone de manifiesto la actitud de los radicales no aludiendo para nada en sus discursos de estos días al cemento y al agua, dedicándose solamente a enturbiar con injurias la gravísima cuestión del cemento. Crean —dice— que calumniando se convierten en acusadores; es la táctica que siguieron en el Parlamento y que fracasó por la frialdad fiscal del señor Canalejas. Los españoles saben que lo del cemento fue una inmoralidad enorme y al través de todas las patrañas maliciosas del lerrouxismo continúa siendo el cemento que se quiere ocultar con polvareda de embustes. Menos propaganda y más pruebas de inocencia.

Con el criterio sustentado por Lerroux en Alicante una partida de bandoleros puede resultar un partido.

Un régimen republicano a base de gentes como las que negociaron eso del cemento y aguas de Barcelona, sería un régimen tan podrido como el que padecemos. La pilleja es tan pilleja cuando es monárquica como cuando se llama republicana. El prestigio individual es base del prestigio colectivo. Por eso, ante todo y sobre todo, Lerroux debía sincerarse ante la opinión. Lo demostró en documentos oficiales por el gobernador de Barcelona evidencia la exactitud de las acusaciones lanzadas contra Lerroux y la falsedad de los argumentos por éste empleados. Ni Lerroux, ni sus amigos, ni sus periódicos han dicho palabra sobre este tremendo fallo que les inhabilita para la vida pública.

A continuación el citado periódico reproduce trozos del fallo del gobernador y agrega que, en vez de aclararlo, los radicales se limitan a calumniar a Azcarate, a Iglesias y a Soriano, y callan ante la suspensión de la vista del proceso contra Gonzalo Rivas. Lerroux que rehuye un tribunal de honor parlamentario, se dedica a dar mítines, en los que habla de todo menos de la monarquía y del cemento y del agua. ¡Todo por la idea! ¡El prestigio moral no supone nada!

Futuros acontecimientos en Portugal

Información de un reporter

Se han circulado telegramas dando cuenta de las reuniones celebradas en Pau entre D. Miguel de Braganza y los personajes de su confianza. El viajero inglés, que conoce la trama de estas reuniones y que permaneció aquí la noche del viernes al sábado, es el subdirector propietario del periódico «Daily Mail».

Dicho señor ha enviado una amplia información, cuyo contenido lo atribuye a un íntimo de D. Miguel; pero quizás sea este mismo quien ha inspirado y autorizado el trabajo.

Dicha información dice, en síntesis, lo siguiente:

«Nuestra hora se aproxima y pronto vendrá.

«La actual situación de Portugal es verdaderamente anárquica, y la República no puede durar. En todas partes hay grandes señales de descontento y hasta de rebeldía.

«Según informes que hasta nosotros llegan secretamente, hay muy serias disensiones en el Gabinete provisional, viéndose obligado a obrar con arbitrariedad, y hasta violentamente, para retener un poder afimero.

«El director del periódico republicano más importante de Lisboa condena con todas sus fuerzas al Gobierno y declara que está matando la República.

«El sur de Portugal es eminentemente republicano; pero nosotros confiamos en el centro y en el norte de las regiones, donde la crisis es inminente.

«Tenemos razones para comprender que la vuelta de D. Miguel sería impopular, a causa del antiguo régimen corrompido, que contribuyó a su caída. Sólo queda un camino, y es agruparse bajo la bandera de D. Miguel.

«Las elecciones no se han celebrado porque el Gobierno teme que salga la mayoría conservadora. Creemos que se avecina una gran crisis, y estamos trabajando activamente para aprovechar las circunstancias.

«En este momento preciso D. Miguel estará listo, pues todo se halla preparado. Los regimientos que trabajaron la revolución han carecido siempre de disciplina, y al Gobierno no le merecen confianza. Los regimientos del Norte y del Centro están avergonzados de la situación en que se hallan y ansían acogerse a lo que ellos llaman una bandera decente y digna. La Marina debería arrinconarse hasta que se reorganizara. En cuanto al pueblo, seguirá al jefe o al caudillo que sea más enérgico.

«Aunque D. Miguel aborrece la idea de la guerra civil, es posible y seguro que habrá derramamiento de sangre, porque los republicanos no imitarán a los monárquicos que traicionaron al Rey.

«Cuanto más pronto será mejor, pues así se restablecerá la tranquilidad del país y se evitará la disgregación de nuestro Imperio colonial».

Lerroux en Alicante

En el Teatro Principal de Alicante se ha celebrado un mitin de propaganda radical en el que Lerroux pronunció un discurso.

Al levantarse a hablar se le tributó una ovación.

Recuerda que hace trece años vino aquí. Era su adolescencia de la propaganda política. Estaba entonces reciente la campaña para redimir a las víctimas de Montjuich.

Dice que sería largo de enumerar las veces que le han salido al paso las adversidades.

Añade que las circunstancias le colocaron frente a aquellos que buscó como maestros, caudillos y hermanos.

Manifiesta que los partidos no viven del prestigio de las personas, sino de las ideas.

Dice que los partidos son impersonales.

No nos hemos dividido ahora. Lo que ha pasado es resultado del pleito de personas. Incompatibles. Obedece a una confabulación, en la cual entraron conscientes é inconscientes.

Respecto a ese particular, no he venido a que se me enjuicie. Yo reto a todos. No estoy obligado a defender un honor, que si me importa porque tengo compañera, no importa a los intereses personales.

Expone luego la doctrina del partido radical, explicando que surgió por un movimiento común a la democracia universal.

Recuerda que en Santander, hace tres años, levantó bandera el partido radical.

Dice que, apesar de su larga ausencia de España, no hay ningún partido republicano que pueda presentar la organización y las fuerzas que el radical.

Eso obedece —añade— a haberse identificado con las aspiraciones del pueblo.

El partido radical, en el orden político, piensa igual que España entera; es decir, que no hay salvación sin república.

Se extiende en puntualizar el dogma de los radicales.

Dice que piden la separación de la Iglesia y el Estado.

Somos revolucionarios —añade— porque es indispensable un supremo esfuerzo para fundar sobre las ruinas de lo existente las nuevas instituciones.

Añadió que el partido radical ama al Ejército y desea borrar las diferencias de clase.

Ensalzó las ventajas de la cooperación de la clase obrera, como lo demuestran más de 50 Centros republicanos creados en Barcelona.

Terminó con un vibrante párrafo

aconsejando una vigorosa oposición del partido republicano a todo propósito de intervención en Portugal.

LECTURAS AMENAS

Los mormones del Utah y los de Idaho, no pudiendo soportar más las vejaciones de que les hacen objeto sus compatriotas yanquis, para quienes la poligamia es un caso digno de la horda, se disponen a emigrar en masa y a refugiarse en Méjico, donde sus correligionarios poseen una colonia de millares de hectáreas.

Es la segunda vez que «los nuevos santos», como «modestamente» se llaman estos partidarios de la variedad dentro del matrimonio, se ven obligados a huir ante la opinión, escandalizada, de sus compatriotas. Ya en 1847, expulsados por medio de las armas del Misouri, luego del Illinois, tuvieron que atravesar el Mississippi y, guiados por Brigham Young, ganar, a través de mil peligros y sufrimientos, las orillas del lago Salado, donde se establecieron.

Hoy, su exodo se realiza más sencillamente. Para ir a Méjico, toman el ferrocarril. Es menos heroico; pero, cuanto más cómodo y rápido!

El periódico «Los Angeles Times» ha inaugurado en la pasada semana el servicio de reparto a sus suscriptores por la vía aérea.

El aviador Dione Masson montó en su aeroplano y tomó vuelo... con 500 números para repartir entre los suscriptores de los alrededores de la ciudad.

Desgraciadamente, la experiencia no tuvo éxito. El aeroplano se descompuso y vino a tierra, sin que sufriera ningún daño el intrepido «repartidor».

Joaquín Abraham de Viquefort, autor de un libro publicado en Colonia en 1715, muy estimado en aquella época y que llevaba por título «El embajador y sus funciones», cuenta que madame de Guebriant, viuda del mariscal de dicho apellido, fué encargada de llevar al Rey de Polonia Venecias IV la Princesa María Luisa de Mantua, con quien debía casarse. Pero el Monarca polonés negóse al matrimonio, alegando que la Princesa había tenido amores con un caballero de la corte de Francia. Madame de Guebriant debió desplegar un gran talento y una gran habilidad, puesto que logró arreglar el asunto.

Es el primer caso de este género que se conoce. Sin duda en los siglos XVII y XIX se recurría para ciertas negociaciones políticas al ingenio femenino y al espíritu de intriga de las mujeres; pero ninguna fué acreditada cerca de una corte extranjera como lo fué la marisaca de Guebriant.

Licurgo.

Banqueros americanos

En estos últimos días se ha producido en Nueva York una crisis financiera de poca importancia; pero que pone de relieve algunos aspectos interesantes de la vida norteamericana. He aquí la historia.

Hace quince días supuso que la Northern Bank, de Nueva York, acababa de cerrar sus oficinas, y que su director, Mr. José G. Robin, se había fugado. Este Robin, que en realidad se llamaba Robinowitch, había llegado de Rusia, diez y seis años ha, sin céntimo. Tenía una hermana prestando servicios de enfermera en un hospital de Nueva York; por ella tuvo conocimiento de ciertos detalles inéditos y curiosos acerca de un crimen que apasionaba entonces la ciudad. Esas noticias las vendió a un periódico en 2.500 francos; y eso fué el principio de su fortuna.

Algún tiempo después se enteró, por azar, de que estaba en venta una de las fábricas hidroeléctricas de las cataratas del Niágara.

Apresuróse a tomar el tren y a adquirir, con los 2.500 francos, un compromiso de venta. Hizo luego la reventa de ese derecho, con enorme ganancia, y entonces consideró llegado el momento de establecerse como banquero.

José G. Robin creó y dirigió, por lo menos, una docena de casas de banca en Nueva York. Atrajo al público gracias y promesas, que se resumen en esta frase: «Get rich quick» (¡Haceos ricos rápidamente!), promesas que se cubren aparentemente repartiendo considerables dividendos, sacados no de los beneficios, sino del capital. Este

sistema desgraciadamente, lleva a la bancarrota. Hace un año se le suponía a Robin un capital, o por lo menos, un crédito de quince millones; hace quince días se ha presentado en quiebra.

Como son numerosas las Casas de banca en los Estados Unidos fundadas sobre los mismos principios, el estremecimiento producido por el desplome de las doce Casas que dirigía Robin provocó algunas quiebras. Por ejemplo, la Carnegie Trust C.ª cerraba sus puertas.

Al leer este nombre muchos creerán que el famoso multimillonario escocés Andrés Carnegie estaría mezclado en el asunto. Nada de eso. No tenía participación en el negocio. Trátase de burgueses sin escrúpulos, que le han hecho el honor dudoso de «tomar» su nombre como título de su razón social, a fin de inspirar confianza al público. Claro es que Mr. Carnegie ha protestado, ha denunciado el hecho; pero todo en vano. Parece que la ley no puede impedir tales testimonios de simpatía y admiración.

El Carnegie Trust llevaba su testificación o su audacia hasta el punto de adornar sus oficinas con retratos de Mr. Carnegie. Cosa más curiosa aún: en 1907, cuando se produjo la gran crisis financiera norteamericana, los directores del Carnegie Trust, en vísperas de declararse en quiebra, fueron a ver al famoso multimillonario y le expusieron que la banca de ellos, a pesar de todo, llevaba el nombre de Carnegie, y que si ella se derrumbaba, la reputación de él también se resentiría. Y parece que Carnegie les prestó bastante dinero para salvarlos de la ruina.

Si entonces se salvó, ahora se ha derrumbado. Pero como una desgracia no viene nunca sola, la quiebra del Carnegie Trust ha amenazado precipitar la bancarrota de otras casas bancarias: la Ward Bank y la Madison Trust. Sabíase que el público, alarmado por las quiebras anteriores, precipitábase a retirar sus fondos. Era el pánico, el terrible «run». En la imposibilidad de devolver los depósitos, las bancas cerraban sus oficinas. Entonces el público, propagada la impresión de alarma, asaltó otros establecimientos financieros y parecía iniciarse de nuevo la crisis de 1907. Era indispensable, a cualquier precio, evitarlo.

Operóse un milagro. El todopoderoso Pierpont Morgan tuvo un gesto y las bancas se salvaron.

Una multitud se agolpaba ante los establecimientos amenazados de quiebra para retirar sus fondos. Vióse entonces para delante de la casa. Morgan, en Wall Street, una fila de carruajes. Los empleados cargaron numerosos sacos de dinero y carteras repletas de billetes; luego, con tan preciosa carga, se dirigieron a las bancas donde se producía el «run». Al mismo tiempo, entre la gente en espera, se circulaba la noticia de que el famoso rey americano del dólar había decidido salvar las bancas.

Esto bastó. Ni siquiera fué necesario sacar de las carteras los billetes, ni vaciar los sacos de oro. Ninguno de los cuarenta corrientes hubiese recogido, ni por un imperio, su dinero en depósito. ¿Quién era tan tonto que se retiraba de un negocio en que intervenía Morgan? Y jacos los sacos sólo contenían hierro viejo y las carteras recortes de periódicos! Pero, el nombre mágico de Morgan había bastado, como en 1907, para contener el pánico. Bien es verdad que nada salva como la fe.

EL GRAN TRASATLANTICO

El Último Coloso

La Prensa de Hamburgo da la noticia de que la importante Compañía marítima de Hamburgo América, que, como es sabido, es la más importante de Alemania, ha comenzado la construcción de un buque cuyas dimensiones excederán a las de los mayores barcos hasta hoy proyectados.

El nuevo trasatlántico se llamará «Europa».

Medirá el coloso 275'60 metros de longitud y 29'90 de anchura. Desplazará de sesenta a setenta mil toneladas, siendo su tonelaje bruto de cincuenta mil; ó sea de cinco mil más que los trasatlánticos ingleses «Olympic y Titanic», que se están construyendo actualmente por encargo de la poderosa Compañía Cunard. Sus 29,18 metros de puntal permitirán instalar nueve puentes, que formarán otros tantos pisos por encima de la línea de flotación.

Confiérese que con tales dimensiones se pueden introducir en la disposición interior de esta ciudad flotante el mayor «confite» y los últimos adelantos de la técnica moderna.

Todos los camarotes estarán ligados entre sí y en comunicación con las de-

pendencias del barco por medio de una red telefónica completa, lo que permitirá que se comuniquen los pasajeros y que puedan solicitar los servicios que necesiten sin necesidad de salir de su alojamiento. El «Europa» estará habilitado para el traslado, en cada viaje, de 4.250 pasajeros.

La velocidad prevista es de 22 nudos con la que igualará a la de los trasatlánticos considerados como más rápidos después de los Cunard.

El motor estará constituido por cuatro turbinas de vapor, sistema Curtis, que desarrollarán una potencia de setenta mil caballos.

La innovación más interesante del barco es que se le dotará de mástiles de inusitada altura. Tiene por objeto esta modificación el poder instalar las antenas para la telegrafía sin hilos a gran altura, con lo que se podrán recibir y remitir despachos de una distancia del «Europa» superior a la mitad del Atlántico. Merced a esta instalación, el barco en marcha permanecerá en comunicación directa y constante durante su viaje ya con uno, ya con otro continente.

LA MONTAÑA

Desde que no persigo las dichas pasajeras,
 muriendo van en mi alma temores y ansiedades,
 la Vida se me muestra con amilas y perspectivas,
 y siento que estoy en las laderas de la Montaña augusta de la Serenidad.

Comprendo al fin el vasto sentido de (las cosas),
 sé escuchar en silencio lo que en redor (de mí) murmuran piedras, árboles, ondas, auras (y rosas),
 y advierto que me crecen mil formas (misteriosas) que nunca presentí.

Distingo un santo sello sobre todas (las frentes):
 un divino «me fecit Deus», por donde (quier),
 y noto que me hacen signos inteligentes las estrellas, arcano de las noches fulgentes,
 y las flores, que ocultan enigmas de misterio.

La Esfinge, ayer adusta, tiene hoy (ojos serenos);
 en sus labios de piedra florece un sonreír (reír)
 cordial, y hay en la comba potente de sus senos
 blanduras de almohada para mis miembros (bros, llenos)
 a veces de la honda laxitud del vivir...

Mi boca, en antes pródiga de versos (y canciones),
 ahora experimenta el anhelo de dar ánimo a quien desmaya, de verter bendiciones,
 de ser caudal perenne de aquellas expresiones (presiones)
 que saben consolar.

Finé mi humilde siembra, las mieses (en las eras)
 empiezan a dar fruto de amor y caridad,
 se ciernen un gran sosiego sobre mis sementeras,
 mi andar es firme... y siento que estoy (en las laderas)
 de la Montaña augusta de la Serenidad.

Amato Nervo.

La política Japonesa

La atención del público europeo está fija actualmente en el Japón, puesto de actualidad por el sensacional proceso que se ha seguido al grupo de anarquistas que habían formado un complot para asesinar al Emperador, y se piensa en el avance que en aquel país han hecho las ideas occidentales con consecuencias funestas.

No es éste del complot anarquista el único síntoma de un cambio radical en las costumbres y en la política. En las elecciones municipales que se celebraron en noviembre último, el partido conservador fué derrotado por el partido demócrata patriota.

Además, ese mismo partido demócrata, si bien está aún en minoría, adquiere cada día una mayor influencia en la Cámara.

La mayoría es de los conservadores y militaristas, que cuenta 204 diputados. Hasta los últimos tiempos la oposición estaba representada por el partido liberal constitucional; pero a consecuencia de algunas divergencias, ese gran partido histórico, que no pudo nunca alcanzar el Poder, desapareció

completamente. La mayoría —por lo tanto— elementos que lo componían ingresaron en las filas conservadoras, que sostienen al actual Gobierno.

Pero el partido conservador se desmorona, a juzgar por los resultados de las últimas elecciones municipales, favorables a los liberales demócratas. Los ataques de que son objeto los conservadores son los mismos que se dirigen contra los partidos que se inutilizan por un largo usufructo del Poder. No cuenta con méritos para atraer la confianza del país, sino sobre los favores que dispensa. «El favorismo» dicen sus adversarios —lo pierde». A los enemigos de más relieve se los atraía dándoles carteras o cargos públicos de importancia. Pero este juego político ha dejado de ser eficaz. La oposición crece porque encuentra un decidido apoyo en la masa más culta del país.

París, puerto de mar

Convertir a la capital de Francia en puerto de mar es algo análogo a lo que han llevado ya a cabo los belgas en Bruselas, a lo que harán pronto los alemanes con Berlín y de lo que proyectan hacer los italianos con Roma.

El proyecto francés encuentra formidables adversarios en los representantes de las ciudades de El Havre y Rouen, cuyos puertos temen perder su actual preponderancia de llegar a realizarse el de M. Bouquet de la Grye. Pero hasta ahora tiene a su favor la opinión de la mayoría de los franceses. Solo en el litoral de la Mancha se han pronunciado por la adopción del proyecto «París, puerto de mar», 65. Cámaras de Comercio, de 112.

Puesto que el asunto parece estar a la orden del día en París, parece interesante recordar algunos antecedentes del proyecto. El primero que pensó en llevar el mar a París fué Carlos X, que al inaugurar en 1824 el canal de San Dionisio expresó su deseo de ver convertida la capital de Francia en puerto marítimo de primer orden.

La idea germinó y en 1886 y 1896 se redactaron y estudiaron diversos proyectos relacionados con la cuestión. Según los cálculos del proyecto Bouquet, que es el más práctico —según dictámen de la Comisión técnica Informadora—, el canal costaría 550 millones de francos, suma considerable, pero que sería compensada por los grandes beneficios reportados a París y a las localidades ribereñas.

Y, aparte de las ventajas comerciales, un canal paralelo al Sena sería un obstáculo a las inundaciones, pues durante las grandes crecidas del río, su nivel, por efecto de las canalizaciones, perdería más de un metro. Los defensores del proyecto dicen que éste se impone además por la incapacidad, cada vez más manifiesta, de las Compañías ferroviarias para garantizar el tráfico regular de las mercancías entre París y el mar.

¡¡Asesina musical!!

Desde que en Palma estrenaron operetas de Lehar, —se va musicalizando— todo el mundo; no está mal.

«¿Quién no canta «Viuda alegre» —aquella obra tan chic,— la del wals de: dulce ensueño—que amoroso persigue?»

Y ahora con ese Conde—de Luxemburgo, ¡Redios!—camina V. por la calle —y se acerca algún guasón—de garganta enladrillada —y de portentosa voz,— que con titánico esfuerzo, levanta cada tación —y le da junto al oído —un tremendo por favor.

Usted se pone nervioso, —con deseos de una coz—regular al imprudente—y romperle el esternón,—mas él se aleja corriendo, —dame un beso por favor—y usted queda renegando —de la mala educación.

Si fuese eso todo, pase,—pero que leído lector—no es el grito callejero—que más me motesta ¡no!—Es la política de moda,—artista como no la hay,—destruidora de tímpanos,—asesina musical,—que sentándose al piano—cada cuerda hace vibrar—con rítmica melodía.—llamémosle angelical.

¡Qué expresión y que finura! ¡Qué modo de ejecutar—el walsecillo del Conde!—¡Ni el mismísimo Schumann! —Yo transito por la calle—y aunque no soy un Mozart,—tapándome los oídos—huyo y digo: ¡Padre Adán! —que poco armonioso es esto!—se oye de nuevo, rim ram—y emprendo veloz carrera—antes que me coja un mal.

No todas las señoritas—asesinan; eso no;—las hay que tocan muy fino;—con gracia, con expresión—y naturalmente que estas—poco se van a ofender—cuando diga lo que opino,—lo que pienso y lo que hare.

Es formalmente lectores—que en cuanto vuelva a pasar—por una calle cualquiera—del ensanche ó la ciudad—

y en una tienda, en un piso, en la buhardilla, es igual—asesina a la «Viuda»,—ó al «Condeito» de Sehar,—olvido contemplaciones,—os lo juro de verdad,—y con toda la potencia—que mis pulmones tendrán—empleo a gritar: ¡¡Socorro!!—¡¡Socorro!! ¡¡municipal!!—¡¡aquí se comete un crimen—que es necesario evitar!!—¡¡Están desollando al «Conde» de Luxemburgo!! ¡¡favor!!—¡¡vecinos, que le estrangulan!!—¡¡le matan sin compasión!!

Y cuando lleguen los guardias,—lo primero que hallarán—será la hija de la casa—en el piano, rim, ram.

Yo quedaré satisfecho,—pues mi protesta sabrán—y gritaré entusiasmado:—¡¡Asesina musical!!

Swift.

Circular

Conforme anunciamos ayer, hoy publicará el gobernador civil la siguiente importante circular:

«El Reglamento de policía y conservación de carreteras de 5 de Diciembre de 1909, encomienda a los Alcaldes exigir el cumplimiento de las disposiciones del referido Reglamento y lo de aplicar las multas que para cada caso de infracción se determina en el mismo.

Sea por lenidad, complacencia ú otras causas, es lo cierto que algunas de las referidas infracciones del citado Reglamento, especialmente las comprendidas en los artículos 19 y 24, no se cumplen ni castigan con el vigor debido, y con el fin de que en lo sucesivo no queden impunes las infracciones de lo dispuesto en los expresados artículos encargo a los señores Alcaldes que no consentan la existencia de estercoleros ni echar animales muertos a distancia menor de 25 metros de los márgenes de carreteras y caminos, imponiendo a los infractores la multa de 5 á 25 pesetas que determina el artículo 19 del Reglamento; así mismo impondrán la multa de 5 pesetas que establece el artículo 24 del mismo a todo conductor de vehículos de cualquier clase que sea que no lleve a su frente por la noche el correspondiente farol encendido.

Recuerdo también a los señores Alcaldes la obligación que les impone el artículo 35 del referido Reglamento, de entregar a los denunciadores el oportuno recibo para su resguardo ya sean denuncias presentadas por particulares ó bien lo sean por agentes de su autoridad, Guardia civil, peones camineros, capataces ó funcionarios facultativos de caminos.»

D. José Mesejo

Respecto de los últimos momentos de la vida del popular actor, que trabajó recientemente en Palma, reproducimos de «El Liberal» de Madrid lo siguiente:

La triste noticia produjo, al divulgarse, general sentimiento. Mucha gente creía que D. José Mesejo no estaba en Madrid, pues no hace muchos días algunos periódicos se hacían eco de la brillante campaña que estaba realizando en Palma de Mallorca, al frente de una notable compañía de género chico.

Los informes eran exactos; pero don José Mesejo, presintiendo su cercano fin, se presentó al empresario de aquel teatro y le dijo:

—Me encuentro enfermo y mañana embarco para Madrid. Presiento que esta ha de ser mi última enfermedad, y quiero abrazar a mis hijos y a mi esposa y morir entre ellos.

Cuanto cargo se le hicieron fueron inútiles. Al día siguiente embarcó el popular actor para la Península.

En cuanto llegó a Madrid tuvo que guardar cama. Las molestias del viaje agravaron la enfermedad, que empezó por un ligero enfriamiento. Ayer tarde, tras de breve agonía, dejó de existir, rodeado de su amantísima familia.

La historia artística de D. José va unida á la del género que llamamos ahora género chico.

Al evolucionar el teatro cómico, sostenido muchos años por Arderius con sus famosos bufos, hacia el género que ahora se cultiva en la mayoría de los teatros de España, D. José Mesejo, en Apolo, era una de las figuras más importantes, y en este coliseo escribió toda su historia de insigne comediante. Algunas temporadas, todas muy breves, desaparecía Mesejo de Apolo, solicitando por otras empresas y por otros autores; pero volvía a su «casa solariega», cada vez con mayor gusto del público, que no concebía el cartel de Apolo sin el nombre del ilustre actor.

Ahora, recientemente, abandonó don José, por su propia voluntad, aquel escenario, testigo de sus gloriosos triunfos, y no fueron suficientes las cariñosas exhortaciones de los empresarios para que desistiera de peligrosas aventuras artísticas, siempre dudosas; pero en mayor escala para quien ni por su edad, ni por sus condiciones se hallaba en situación de correrías y soportarlas.

D. José se fué de Apolo con lágrimas en los ojos y mortalmente herido en el corazón, para aceptar un ventajoso contrato, que no llegó á tener efecto por causas ajenas á su voluntad.

D. José murió el mismo día que salía de Apolo para siempre.

No diremos que ello fuera la causa determinante del fallecimiento; pero sí puede afirmarse que D. José Mesejo no volvió á levantar cabeza y que des-

de entonces llevaba dentro una honda herida, que lentamente ha acabado con él.

No matan sólo la humedad y el frío y viene también la muerte por el alma.

Pocas veces podrán aplicarse estos versos de Campoamor con mayor razón y justicia.

De Ibiza

Ha sido elegido Presidente de la Cámara de Comercio de Ibiza D. Mariano Tur Guevara.

—Un individuo que prestaba servicio en una de las barcasas destinadas á la carga y descarga de los vapores de La Isleta sufrió el pasado domingo un accidente falleciendo á las pocas horas.

—Ha marchado á Madrid el distinguido ibicenco D. Ignacio Riquer Wallés.

—Se tiene noticia de la llegada de seis vapores extranjeros que deben cargar sal.

—Ha fallecido D. Absalon Gotarredona.

—Se ha acordado, como recuerdo de su gestión como Presidente, colocar en el salón de actos de la Cámara de Comercio el retrato de D. Abel Matutes.

Teatros

Principal

Yo no sé lo que dijo en Madrid la crítica cuando se estrenó el drama de Echegaray, que anoche nos ofreció Echalde, intitulada «El hombre negro». Si por aquel entonces leí algo, no lo recuerdo; pero sí los cronistas madrileños, al día siguiente de ponerse en escena la expresada producción, no dijeron á Echegaray, en lenguaje liso y llano, que aquella obra un manchón que empañaba su aureola de genio, le engañaron miserablemente. Así como suena.

«El hombre negro» es un drama donde falta todo, acción, intensidad dramática, realidad, incluso aquello propio de Echegaray, exclusivamente suyo; la belleza del lenguaje, el matiz del pensamiento, la expresión vulgar hermosamente dicha en un giro de palabras. Es una obra exclusivamente tendenciosa.

D. Ezequiel, es un hombre probo, inmaculado, en quien nada encontró la maledicencia para zaherirle, ha recibido de un su amigo el depósito sagrado de una hija, juntamente con la administración de unos millones. De lo uno y de la otra cuida admirablemente, duplica los bienes confiados á su cuidado y hace de Elena una mujer perfectamente educada.

Leandro, un escultor que tiene algo de artista y no poco de loco, se enamora de Elena, unos dicen que por su belleza, otros que por sus millones y la emprende con D. Ezequiel, sencillamente porque éste le dice que hará todo lo posible para impedir su boda con Elena por una razón tan convincente como poderosa cual es la de que Leandro ama á Elena como artista, pero no como hombre.

Y el pobre D. Ezequiel que viste de negro porque así le place cuya honradez nadie discute, cuya seriedad nadie pone en duda; es llamado el hombre funesto, el Madjar de Leandro y de unas amigas que son verdadero relleno en el drama y que maltrato si hacen falta ya que cuando hablan solo dicen tonterías. D. Ezequiel discute á su enemigo el terreno. Con nobleza, no usando de la calumnia ni de la mentira práctica el bien y hacia él ha inclinado el alma de Elena y porque las lleva un día á visitar á una hermana d la caridad enferma de viruela y se contagia y sufre en su divino rostro los estragos del mal, es la culpa para D. Ezequiel, que se valió de esta infamia para impedir la boda.

Le echan de la casa después de haberle llamado, Leandro que no es villano, traidor etc. etc. todavía el marido de Elena, solamente con la débil protesta de ella, y esa mujer todo amor, todo sentimiento, que llega hasta odiar á los que sospecha tratan de impedir su boda con Leandro, cuando se encuentra ya libre del hombre funesto no se decide á señalar día para la boda y opta por un Convento llamando de nuevo á D. Ezequiel. Pero allí acude Leandro y al hombre que tiene perfecto dominio sobre su voluntad no se le ocurre otra cosa para oponerse á la decisión de Elena que sacarse los ojos con un cincel, claro; era escultor.

Largos parlamentos, escenas inverosímiles, unas visitas impertinentes, de todo hay en la obra menos la intensidad dramática y otra cosa; la personalidad de Echegaray, que aun en sus desaciertos, se remonaba con sus alas de águila raudal hasta las cumbres donde se asiente el Arte, para entre ideales de suma poesía besarlo. En la obra de anoche falta todo, incluso una mano piadosa, que en el momento oportuno, la hubiera retirado del cartel y reducido al olvido para siempre.

Claro que Echegaray está muy alto para que «El hombre negro» marche su gloria; pero en el campo de sus geniales producciones, siempre significará el desacuerdo, la nota gris, la equivocación.

La compañía trabajó con cuidado é hizo lo posible para que la obra gustara.

El público hizo justicia á los actores celebrando con aplausos su misteriosa labor.—B.

Para esta tarde á las seis y cuarto se anuncia la última matinee de moda, habiendo elegido la Empresa las dos obras de más éxito durante la presente temporada: «La rima eterna» y «Doña Clara», en las cuales obtiene un verdadero éxito la compañía del señor Echalde.

Dichas obras se pondrán en escena por última vez, por tener que desmontarse el decorado de las mismas.

Mañana, domingo, por la tarde se representará el popular drama «Los pobres de Madrid» y por la noche, la hermosa obra de Benavente «Lo cursi».

Próximamente celebrará su función de beneficio Echalde estrenando la obra de los hermanos Millares titulada «La herencia de Araus».

Balear

Grandiosa concurrencia asistió á la función de ayer tarde, en la que se cantó nuevamente «Los Bohemios». Pilar Perez consiguió un gran éxito, teniendo que repetir con Manuel Guerra el dueto del segundo acto.

Ambos artistas lo cantaron con verdadero amor, siendo escuchados con deleite por la concurrencia.

Juan Bordas y el coro tuvieron que repetir el hermoso número del segundo acto.

Para esta noche se anuncia la representación del «Conde de Luxemburgo» en el que desempeñará el papel de Príncipe Basilio el aplaudido tenor cómico Sr. Bodaló.

Movimiento del puerto

Durante el año último de 1910 han entrado en nuestro puerto 1.107 buques clasificados en la forma siguiente:

Españoles á motor 770.
Españoles á vela 267.
Extranjeros á motor 60.
Extranjeros á vela 10.

Clasificados por bandera, dan el siguiente resultado:

Con bandera Alemana 8; Austriaca 2; Dinamarquesa 19; Española 1.029; Francesa 11; Holandesa 2; Inglesa 23; Italiana 5; Norteamericana 4; Rusa 2; Sueca 1; Noruega 8; Otomana 1; Uruguaya 1.

Total 1.107 buques entrados en nuestro puerto durante el año pasado.

Festividad de mañana

Mañana con motivo de la festividad de San Sebastián se celebrará en nuestra Catedral la acostumbrada función religiosa.

En la misma asistirá el Ayuntamiento en Corporación, presidido por el gobernador civil D. Agustín de La Serna.

El vapor «Mallorca»

Procedente del puerto de Andraitx, llegó ayer por la tarde de arribada forzada el vapor «Mallorca».

Como es sabido el citado buque salió el domingo último para Marsella y á causa del temporal tuvo que refugiarse en el puerto de Andraitx.

Ayer por la mañana amainó mucho el temporal cuya circunstancia aprovechó el «Mallorca» para abandonar el puerto de refugio haciendo rumbo hacia Palma.

Al encontrarse á unas dos millas de la costa sufrió una avería en la máquina de resultados de la cual se le rompieron tres tubos, teniendo que regresar á Palma.

Debido á esta avería, hoy ha tenido que suspender su salida para Marsella haciéndolo en su lugar el «Lulio», al mando del capitán del «Mallorca» señor Amengual.

La avería es de poca importancia, pues según noticias que se nos han facilitado en las oficinas de la «Isleña», para el domingo ya estarán reparadas reanudando seguidamente el servicio de Marsella.

Carnet Social

Después de rápida dolencia, ayer tarde falleció el conocido y notable pintor D. Antonio Ribas Oliver.

Ocupaba el Sr. Ribas, entre los artistas balears, un puesto preeminente, en la que había llegado después de una labor perseverante, en la que derrochó los espléndidos colores de su paleta. Dominaba el paisaje, en el que se contaban sus mejores triunfos. En sus telas, que se cuentan en gran número, había sabido reproducir con una exactitud y verdad sorprendente, trozos magníficos de nuestra exuberante naturaleza. Las costas, los valles, las campañas de Mallorca, habían inspirado al difunto pintor obras de exquisito arte, que se cotizaban á muy elevado precio entre los inteligentes y amantes de la pintura.

La muerte del Sr. Ribas deja un vacío difícil de llenar en el arte mallorquín, que está verdaderamente de pésame.

Nos asociamos al sentimiento de la familia.

El difunto ostentaba el título de Caballero de Isabel la Católica, y era

Académico de la de S. Fernando de Madrid y de la Provincial de Bellas Artes de Palma, Director del Museo Provincial, Profesor de Dibujo artístico en esta Escuela de Artes y Oficios, Secretario de la misma, y profesor de dibujo de la clase diurna para señoritas que costea la Academia de Bellas Artes.

Anoche, al recibirse en el «Círculo de Bellas Artes» la noticia de haber fallecido aquel distinguido socio, se cubrió con crespónes los cuadros del Sr. Ribas, que había expuestos en el salón de aquella Sociedad.

Para llenar la vacante de Cura Párroco de la iglesia de Santa Cruz, producida por el fallecimiento del Rvdo. don Juan Pujol, ha sido nombrado por el Rdo. Sr. Obispo, el Pbro. D. Bartolomé Mezquida Tous.

El Rdo. Sr. Mezquida había desempeñado con general satisfacción de los feligreses, por espacio de veinte años, el cargo de Coadjutor en aquella parroquia y actualmente disfrutaba de la capellanía del Convento de las Capuchinas.

El nombramiento del Sr. Mezquida para el cargo de Cura Económico de Sta. Cruz se considera como un justo premio al celo con que desempeñó siempre cuantos cargos se le confirieron.

A bordo del «Miramar» han llegado procedentes de Barcelona, los siguientes pasajeros, entre otros:

Don Luis Acuña y Señora, don Antonio Cortina, don Alfredo Garnell y Señora, D.ª Gerónima Barceló, don Juan Creus, don Mateo Pujol, don José Fuster y Señora, don Pedro Seguí, don Juan Romo y Señora, don Guillermo Crespi, don Marcelino Fernandez y Señora, don José Casado, doña Basilia Navas, don Juan Maestre, don José Hurtado y Señora, doña Josefa Ferrá é hija, don Eduardo Iglesias, don Adolfo Garcia, don José Roig, don Agustín Vilallonga y don Gabriel Riera.

A las cuatro de ayer tarde fué conducido á su última morada el cadáver del que fué amigo nuestro D. Abelardo Oitza, viéndose muy concurrido el acto.

El cortejo fué presidido por el Director del Instituto, D. Joaquín Botia, y figuraba en aquel numerosa representación de los Seglares Católicos, con su estandarte.

Para demostrar las simpatías que los alumnos del Instituto sentían por el señor Oitza, los del segundo año acordaron costear una misa en sufragio de su alma, que se ha celebrado esta mañana en la iglesia de Montesión.

Reiteramos á su esposa D.ª Catalina Salvá y demás familia la expresión de nuestro pésame.

Ha sido nombrado oficial de cuarta clase de Administración civil, con destino á Cáceres, el oficial del gobierno delegado de Menorca D. Pedro Orfila Fuster.

Por el Ilmo. Sr. Obispo ha sido nombrado Capellán del Convento de religiosas Capuchinas el Rdo. D. Antonio Mezquida Tous, en sustitución de su hermano D. Bartolomé que ha pasado á desempeñar el cargo de Cura Económico en la parroquia de Sta. Cruz.

Se ha publicado la lista de señoritas destinadas á prestar servicio en el cuerpo de auxiliares femeninos de Telegrafos. Ninguna de las 194 nombradas han sido destinadas á Palma. Entre aquellos nombres leemos los siguientes: Doña Rosa Gil, que ha sido destinada á Cáceres; D.ª María Suau, á San Sebastián; y D.ª Dolores Ballester, á Santiago.

Nuestro paisano el coronel de la benemérita D. Mariano Zaforteza ha sido nombrado para desempeñar la jefatura del primer tercio de la Guardia civil.

Para Barcelona embarcó anoche, á bordo del «Rey Jaime II», el Capitán General de este Archipiélago.

El oficial de quinta clase de Administración civil D. Manuel de Orduña Odriozola ha sido nombrado para prestar servicio en este Gobierno civil.

En Ibiza ha fallecido D.ª María García Linares esposa del Juez de aquel partido judicial D. José Fernández Orbeta, á una edad en la que la vida se muestra más risueña.

El entierro estuvo concurridísimo, demostrándose con ello las simpatías que había sabido captarse en el tiempo en que residió en la capital de la balear menor.

El Teniente coronel de la benemérita, nuestro paisano Sr. Rosselló ha sido nombrado jefe de la Comandancia de aquel Instituto en la provincia de Pontevedra.

El oficial de quinta clase D. Manuel Basterrechea Cabrera ha sido destinado para prestar servicio en la Delegación del Gobierno de Menorca.

El Ayudante de obras Públicas, don Manuel Torres Moya, ha sido trasladado de la jefatura de Alicante á la de Cuenca.

MOLDURAS PARA CUADROS
ANTIGUA CASA S. Nicolas, 31 ANTIGUA CASA LASSALLE
Las más elegantes molduras de fábricas españolas y extranjeras. Especialidad en marcos oro viejo para pinturas. Fotografías y toda clase de estampas. Gafas, lentes, gemas, joyas, relojes, aparatos de Física, etc.

Antigua casa Lassalle.—San Nicolás, 31

EL RENOVARADO LICOR VERDAD
se recomienda por el mismo poder gran éxito alcanzado como aperitivo y estomacal.
Pídase en todos los buenos establecimientos
Fabricante: Pedro J. Esbarranch, Sto. Cristo, 4-Palma

GRANDES ALMACENES SAN JOSE
GRAN BARATURA
EN TODOS LOS ARTICULOS
POR
Final de Temporada

Notas del mar Del Tiempo

De Cabrera llegó ayer el «Ciudad de Palma».

A las diez de la noche salió el rápido «Rey Jaime II» para Barcelona.

De Barcelona ha entrado á las seis de la mañana el vapor «Miramar».

A las nueve de la mañana salió ayer el vapor «Isleño» para Ibiza.

Para Marsella á las nueve ha salido el vapor «Lulio».

Estado meteorológico en Palma.—Día 19 de Enero de 1911.

Barómetro 771 milímetros
Termómetro (á las 9 m.) 6 grados céntricos
Máxima al sol 14
Máxima á la sombra 11
Mínima á cubierto 5
Mínima á descubierta 2
Dirección del viento N
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas 10 Kilos.
Viento recorridos en 24 horas 171
Lluvia en 24 horas litros por m. cuadrado
Evaporación en 24 horas 1
Humedad á las 9 tanto por 100 de saturación 67 milímetros
Ascenso del barómetro en 24 horas 6
Tensión del vapor 6

Información política

Local
El domingo próximo se celebrará en Felanitx, una reunión preparatoria para tratar de la organización de un «Círculo de Juventud Conservadora» en dicha ciudad.

Cuando se haya constituido el nuevo círculo se reunirán en aquel local las Juntas de los Círculos de Juventud Conservadora de Palma y Manacor al objeto de estrechar los lazos de unión entre todos y trabajar de común acuerdo en pro de sus ideales.

El domingo último celebró Junta general el «Círculo Conservador» (La Peña) de Manacor, para la renovación de cargos de la Junta Directiva, habiendo sido elegidos los señores siguientes para los cargos que se indican:

Presidente.—D. Juan Galmés Malberit.
Vice-Presidente.—D. Francisco Riera de Conias.
Secretario.—D. Antonio Ferrer Fullana.
Vice-Secretario.—D. Andrés Riera Nadal.
Depositario.—Don Joaquín Fuster Cortés.
Vocales.—D. Tomás Frau Caldentey y D. Sebastián Font Amer.

BOLETIN RELIGIOSO

Para hoy

Jubileo de Cuarenta Horas
Jubileo de Cuarenta Horas
Continúan en San Jaime; Exposición y matinal á las seis; á las nueve y media Horas menores y misa mayor.

Visita á la Corte de María
A Nuestra Señora de Lluch, en San Nicolás

Para mañana
Concluyen en S. Jaime dedicadas á S. Sebastián, patrón de Palma. Exposición y Maitines á las seis; á las nueve y media Horas menores y Misa mayor.

Visita á la Corte de María
A Nra. Señora del Buen Suceso en S. Nicolás.

Mañana
Hoy.—San Canuto rey, Santa Pía y Germanos mártires.

Mañana.—San Sebastián mártir patrón de Palma.
Ganga
Se liquidan á precios limitados todas las existencias de muebles nuevos y usados, objetos de adorno y antigüedades.
Informes: Plaza de la Seo, 7, de 9 á 12

Estufas, calefacción
EL AGUILA.—Brossa 30

ATENCIÓN
Dependiente ó dependiente y aprendiz se necesita en el Colmado La Providencia.

Se despachan billetes kilométricos
Solidad n.º 18 — Carpintería

Estado meteorológico en Palma.—Día 19 de Enero de 1911.

Barómetro 771 milímetros
Termómetro (á las 9 m.) 6 grados céntricos
Máxima al sol 14
Máxima á la sombra 11
Mínima á cubierto 5
Mínima á descubierta 2
Dirección del viento N
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas 10 Kilos.
Viento recorridos en 24 horas 171
Lluvia en 24 horas litros por m. cuadrado
Evaporación en 24 horas 1
Humedad á las 9 tanto por 100 de saturación 67 milímetros
Ascenso del barómetro en 24 horas 6
Tensión del vapor 6

Correos

Servicio oficial de comunicaciones marítimas, rápidas y regulares, entre las Islas Baleares, Península, extranjero y vice-versa.

De Palma para Barcelona, miércoles y domingos á las diez noche (Rápidos).
Lunes, jueves y sábados á las seis y media tarde.

De Palma para Valencia, martes á las cinco tarde (Directo).
De Palma para Ibiza-Alicante, viernes á las doce del día.

De Palma para Argel, jueves á las cinco tarde.

De Palma para Ibiza, miércoles á las nueve noche.

De Palma para Marsella, domingo á las nueve mañana.

De Palma para Cabrera, lunes, miércoles y viernes á las nueve mañana.

De Cabrera para Palma, lunes, miércoles y viernes á las dos tarde.

De Barcelona para Palma, martes y viernes á las diez noche (Rápidos).
Lunes, miércoles y sábados á las seis y media tarde.

De Valencia para Palma, jueves á las cuatro tarde (Directo).

De Alicante para Ibiza-Palma, domingos á las doce del día.

De Argel para Palma, viernes á las cuatro tarde.

De Ibiza para Palma, martes á las nueve noche.

De Marsella para Palma, miércoles á las ocho ma ana.

De Ibiza para Barcelona, sábados á las cuatro tarde (Directo).

De Valencia para Ibiza, viernes á las cinco tarde.

De Ibiza para Valencia, jueves á las ocho noche.

De Barcelona para Ibiza, lunes á las cuatro tarde (Directo).

De Ibiza para La Sábina, lunes, miércoles y viernes á las nueve mañana.

De La Sábina para Ibiza, lunes, miércoles y viernes á las doce del día.

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7.40 mañana, 2 y 6.15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7.40 mañana, 2.30 y 6.15 (mixto desde el Empalme), tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6.30 y 6.15 (mixto en las ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6.40 mañana, 12.15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á las 6.55 mañana, 1 y 5.25 (mixto hasta Empalme), tarde.

A LOS QUE SE AUSENTAN
Embalaje y transporte de muebles

Se dan precios de las Líneas Marítimas y Ferrocarriles de España.

Corresponsales en las principales provincias.

PRESUPUESTOS GRATIS

Se despachan billetes kilométricos

Solidad n.º 18 — Carpintería

CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE
Redactores-corresponsales en Madrid y Barcelona

DE POLÍTICA

La carta del sr. Puente

Se ha reunido el Consejo Supremo de Guerra y Marina ocupándose de la carta del contralmirante señor La Puente publicada en el periódico «El Mundo».

El Consejo Supremo después de larga deliberación acordó no instruir diligencias previas en averiguación de si existe o no la aludida carta, el Consejo da por indubitable que la carta existe, que dice lo mismo que insertó «El Mundo» y por consiguiente no es necesario averiguar lo que es un hecho probado. Como consecuencia estima el Consejo que la carta contiene conceptos que tienen el verdadero carácter de delitos y por consiguiente es preciso la instrucción del correspondiente proceso.

Mañana se reunirá de nuevo el Consejo Supremo para proceder al nombramiento de Juez Instructor siendo probablemente designado el general Auñón. El Secretario relator lo será aquel a quien corresponda por turno.

Un banquete

Entre el elemento militar va tomando cuerpo la idea de festejar con un banquete de carácter íntimo a los señores Loygorri y Mellado por haber presentado a las Cortes una proposición de ley, regulando el ascenso de los coroneles.

Muchos militares desean que el banquete se celebre en el mes de Marzo a fin de que sea verdadera manifestación de simpatía, pudiendo asistir muchos particulares y amigos, a cuyo efecto existe la idea de que se celebre al aire libre.

Un nombramiento

En breve será nombrado Presidente del Consejo de Instrucción Pública, el docto catedrático de la Central don Vicente Santamaría de Paredes.

Director General

Se confirma la noticia de que en el último Consejo de Ministros quedó acordado el nombramiento de don Natalio Rivas para Director General de Comercio.

A Barcelona

El próximo sábado marchará a Barcelona el Ministro de Gracia y Justicia señor Ruiz Valarino para asistir a la inauguración del Museo Social, fiesta que tuvo que suspenderse con ocasión de los temporales de nieve que detuvieron los trenes impidiendo el viaje del Ministro.

Al señor Ruiz Valarino se le prepara entusiasta recibimiento.

Una carta de D. Jaime

Dicen que existe una carta dirigida por don Jaime de Borbón al «leader» de los carlistas señor Mella, en la cual hablándole de los asuntos de actualidad estima que ha sido tardío el viaje de D. Alfonso a Melilla, que debió hacerse cuando era aún caliente la sangre derramada por los héroes de la Patria.

Anuncia don Jaime que a fines de mes irá a París marchando después a Italia donde estará hasta el mes de Marzo que regresará a Francfort.

Muéstrase don Jaime animadísimo por el éxito de su causa estimando como síntoma de resurgimiento el entusiasmo de los carlistas en defensa de los ideales del partido Dios y el Trono.

Anuncia que en breve el Delegado señor Feliu dirigirá, a sus parciales una circular, encareciéndoles la mayor actividad en la consecución de entusiasmas y amigos.

Mitín radical

Ha llegado a Denia el señor Lerroux acompañado del señor Azzati y de otros amigos, al objeto de asistir al mitín que ha de celebrarse.

Este tuvo lugar en el Teatro. Pronunciaron discursos los señores Lerroux y otros, los cuales combatieron a los conservadores considerándolos los causantes de los males que obligan a España.

Expuso el señor Lerroux lo que constituye su programa radical y entendiéndose que se impone un cambio en la marcha política de España que puede hacerse sin violencias tranquilamente por la evolución más que por la revolución.

Una visita

Al llegar a Cadiz la escuadra española, el jefe de la misma contralmirante señor Puente recibió la visita del Secretario del Ministro de Marina recibiendo un pliego cerrado.

El señor La Puente ha reducido las visitas, excusando las conversaciones sobre el tema tan traído y llevado de la famosa carta.

Varias noticias

El príncipe Leopoldo

Ha llegado a Madrid procedente de Inglaterra el Príncipe Leopoldo de Battemberg, hermano de la Reina Victoria.

Permanecerá una temporada en España visitando Sevilla y otras poblaciones andaluzas.

Denuncia comprobada

El Administrador del Matadero Municipal ha podido comprobar que era cierta la denuncia que se le hizo de la cual resultaba que cierto empleado sacrificaba reses destinadas al consumo público atacadas de viruela, previa la inspección correspondiente de los veterinarios que certificaban el buen estado de salud.

La noticia ha sido comentadísima produciendo general indignación.

Interesa al vecindario el castigo duro de quienes juegan impunemente con su salud por el lucro de unas pocas pesetas.

El Sr. Francos Rodríguez denunciara el hecho a los tribunales.

La familia real

S. M. el Rey acompañado de las demás personas que componen su familia asistió anoche a la función que se celebró en el teatro de la Comedia.

Nuevo círculo

Se ha inaugurado el nuevo círculo de profesores de orquesta.

Ha sido designado para presidente el reputado profesor D. Julio Francés.

Con ocasión de la inauguración se celebró agradable velada en la que se ejecutó brillantísimo concierto.

La gente aplaudió con entusiasmo a los profesores y al maestro Francés que bordó muchas de las composiciones que ejecutaron.

El nuevo Presidente terminada la velada, obsequió a los profesores con un espléndido «lunch».

Crean que el Círculo dará manifestaciones patentes de vida plétórica.

Una memoria

Como consecuencia del resultado de las sesiones del Congreso Minero celebrado en Stokholm los ingenieros españoles que a él concurrieron delegados por el gobierno de España han redactado una luminosa memoria opinando que la actividad que se nota en el desarrollo de las explotaciones mineras se debe a las exigencias del mercado mundial, que de cada día consume más y más.

Añádese que en cincuenta años se agotará la existencia del hierro en las minas sino se encuentran nuevos filones que puedan aumentar la extracción.

Como consecuencia del decrecimiento de las minas de hierro, el Gobierno de Suecia ha dictado una ley limitando el número de toneladas que podrán extraerse cada año.

Decano fallecido

Comunican desde Santiago que a la edad de noventa años ha fallecido el canónigo de aquella Catedral D. Pablo Cuesta, quien era el Decano de las Capitulares de toda España.

Preparábase una imponente manifestación de duelo cuando se verificó su entierro.

La escuadra en Cadiz

Llegó a Cadiz la escuadra española entrando en el Arsenal al objeto de repostarse.

Limpiará fondos marchando después a Alicante.

La escuadra inglesa

Desde Gibraltar ha marchado a Vigo la escuadra inglesa en viaje de instrucción.

Submarino a flote

Telegrafian de Kiel diciendo que después de inauditos esfuerzos se ha conseguido poner a flote el submarino

n.º 3 encontrándose en la torrilla los cadáveres del comandante, el oficial y dos marineros.

Ecos de Palacio

S. M. el Rey acompañado del infante D. Carlos y altos palatinos estuvo en la tarde de hoy en el coto del Pardo dedicándose al ejercicio de la caza.

Fiestas aristocráticas

Las fiestas que debían celebrarse en el Hotel Ritz, en casa de la Marquesa de Equilache y en la Embajada de Alemania, tendrán efecto este mes.

A ellas asistirá la familia Real.

El santo del Rey

El 25 de los corrientes con ocasión de celebrar S. M. el Rey su fiesta onomástica se celebrará en Palacio fastuosa recepción y por la noche habrá banquete de gala.

El Archiduque Federico

A fines de mes llegará a Madrid el Archiduque Federico hermano de la Reina doña Cristina.

La jornada regia en Sevilla

Cuando regrese de Alicante S. M. el Rey, que será a mediados de Febrero, se harán los preparativos para la jornada regia en Sevilla.

Como este año la Semana Santa coincide con la fecha en que se celebra en la capital andaluza la Tradicional Feria, la familia real no regresará hasta que termine esta, pues S. M. la Reina ha mostrado vivos deseos de presenciar los festejos típicos de Sevilla.

Un ascenso

Mañana se firmará un real decreto ascendiendo a General de Brigada al Coronel de la Guardia civil D. Manuel Barrera.

Noticias de Melilla

Siguen recibiendo noticias alarmantes de Taza.

Dícese que la cábila de Beniurraguel ayudará a sus vecinos los cabileños de Benibuyages en su afán de impedir el avance de los franceses.

Estos al objeto de evitar toda intenciona por parte de los cabileños vadearon el río Muluya pertrechados con víveres y armas con ánimo de someter a las cábilas rebeldes.

De la Bolsa

Madrid 18 a las 18'00

Interior contado	84'95
Interior fin de mes	84'95
Al próximo	00'00
Amortizable, 5 p. g.	102'1
Amortizable nuevo	92'70
Banco de España	453'00
Compañía Tabacalera	34'00
Francos	7'65
Libras	27'26
Exterior	94'58

Valores locales

Día 7 de Enero 1911.	Dinero
Crédito Balear	105'00
Fomento Agrícola	101'00
Ferro-carriles de Mallorca	103'25
Acciones Valores Islén	16'00
Obligaciones de id. al 5 por 100	102'25
Acciones Salinera Española	165'00
Obligaciones de id. al 6 por 100	103'75
Id. de la i. l. al 5 por 100	102'00
Alumbrado por Gas	128'00
La Económica	25'00
Bonos Municipales	45'50
Obligaciones Teatro Lírico	845'00
Obligaciones C.ª Mquina. Etridad	00'00

Farmacia y Droguería

— DE —

JOSÉ MIRÓ

Participo al público que, contigua y en comunicación con mi «Farmacia», he abierto una «Droguería» en la cual se expenden Específicos nacionales y extranjeros, Aguas minerales, Productos químicos y Farmacéuticos, drogas, colores, barnices, pinturas de todas clases, pinceles, artículos Fotográficos, y todo lo concerniente a dichos ramos.

Cóloa, 22 y Peregril, 2, 4, 6 y 8.—Palma de Mallorca.

GAS Y ELECTRICIDAD

FABRICA DE LAMPISTERIA

— DE —

Bartolomé Fuster

Plaza del Rastro, 8 y Colón, 9

Especialidad en bombas, grifería e instalaciones de timbres eléctricos.

Declaraciones de Canalejas

Hablando el señor Canalejas con los periodistas ha hecho algunas manifestaciones.

Comenzó el presidente ocupándose de la carta del general Puente.

Se han empeñado en atacar, diciendo mal de Arias de Miranda, y yo no tengo inconveniente en declarar que si fuese veinte años presidente, veinte años sería ministro el señor Arias de Miranda, y esto muy a gusto de la Marina, que le ha hecho objeto de manifestaciones de afecto, quizá demasiado expresivas. El estado de la escuadra es satisfactorio, tan excelente como el del mejor cuerpo de ejército; hay una disciplina y un espíritu militar verdaderamente admirable, lo mismo entre los muchachos que proceden de familias conservadoras que de los que tienen parientes que militan en los partidos de la izquierda.

Tan satisfechos están ante el ministro los marinos, que inmediatamente expresaron su deseo de costear las insignias de la cruz del Mérito Militar que se le concedió al señor Arias de Miranda, y uno de los que contribuyeron a esta suscripción fué el general Puente, que ha estado, durante el viaje, muy deferente y muy fino con el ministro y conmigo.

En este asunto de la carta yo me limito a preguntar al señor Puente:

—Mi general: oficialmente, es decir, como presidente del Consejo, le pregunto: ¿Usted ha remitido o ha hecho llevar al ministro de Marina una carta cuyo texto no conozco, de la que hablan los periódicos, en la cual hay apreciaciones molestas y ofensivas, de cierta gravedad?

—No, señor—me contestó;—yo no he hecho llevar al ministro de Marina tal carta.

—El ministro de Marina—le repliqué—dice que no la ha recibido.

—Yo—agregó el general Puente, no he autorizado a nadie para publicar ninguna carta; sin leer el texto de la que se habla, no puedo decir si es mía.

—Entonces le dije: ¡Esto no implica que si se hubiese publicado una carta del citado general, contraria a la disciplina, siga el procedimiento que ordenan las leyes!

—Pero ¿cómo va a existir una carta

—me contestó el general La Puente—que yo no he escrito y que el ministro no ha recibido?

Y nada más pasó, ni yo podía hacerle otra pregunta. Cuando llegué a Madrid, el Gobierno envió una comunicación a la jurisdicción de Marina diciéndole: «El periódico *El Mundo* publica esta carta, y la enviamos a la jurisdicción por si resultan responsabilidades. La jurisdicción de Marina contestó que el asunto no era de su competencia, sino de la del Supremo, por tratarse de un vicealmirante, y ayer tarde pasó el asunto al Consejo Supremo de Guerra y Marina. En este asunto al Gobierno ya no le toca intervenir más.

Como ustedes saben, el general Puente ha enviado al ministro de Marina la instancia pidiendo el pase a la reserva, y funda su petición en que le faltan unos cuantos días para cumplir la edad reglamentaria, y al pasar ahora a la reserva pone a un compañero en condiciones favorables para el ascenso; de otro modo le privará de esta mejora.

La instancia está redactada en términos correctos.

Habló después el presidente de la actitud de los marinos para hacer resaltar la correcta conducta del general Puente. Los oficiales de la armada invitaron al Rey a un pequeño lunch, que se sirvió en un buque que no era el almirante. El jefe de la escuadra, que asistió al acto, dijo al Rey:

—Señor, yo tengo que dar una excusa; creo que no procede realizar esta fiesta y por esto no la he ofrecido a bordo de mi buque el «Princesa de Asturias».

Por cierto que el Rey se apresuró a contestar, al aceptar una copa de champagne:

—Aquí la acepto de todos los compañeros y al brindar yo por la Marina me refiero a todos los barcos de la armada.

Lo que ocurre con los rumores circulados es que se inventan muchas cosas que los aspirantes a la cartera de Marina se encargan de propagar, y yo, a pesar de estas afirmaciones, no pienso tener otro ministro de Marina. Lo que hacen con esto es afirmarle en su puesto.

—¿Y el viaje proyectado a la península? preguntó un diputado que escuchaba al presidente.

—Eso—contestó el señor Canalejas—es un lío que armé yo.

Arias de Miranda estaba muy cansado y se fatigaba mucho y no podía hacer la vida activa que nosotros llevábamos.

Entonces le dije: ¿Por qué no te vas a Madrid? Aquí vas a pasar muy malos ratos; puedes regresar; revistas la es-

cuadra; llevas al Gobierno algunas instrucciones mías y regresas a Almería donde nos esperas, y como se había convenido este plan, yo telegrafíe a Madrid anunciando que al día siguiente era posible que regresase Arias de Miranda.

Lo comentaron los periódicos de Madrid y los ministros alarmados me preguntaron: ¿por qué regresa el ministro de Marina? ¿qué pasa? y yo no hubo más, porque yo contesté: «No pasa nada. Diego se queda». Ya ven ustedes cual es la explicación del lío que yo armé.

CORREO DE HOY

Agresión contra Briand

Ampliemos con los siguientes detalles la noticia que nos adelantó ayer el telegrama sobre la agresión al jefe del Gobierno francés Mr. Briand:

«Esta tarde, en la Cámara de los Diputados, hablando Rasimbaud y durante la discusión del presupuesto del Interior, partió un disparo de revólver de la galería situada encima de la tribuna. Algunos diputados lo vieron tomándolo a chacota, pero sonó acto seguido un segundo disparo dirigido, contra Briand, el cual resultó ileso, hiriendo la bala a Mirman, director de asistencia pública, que estaba sentado en el puesto del ministro del Interior en calidad de comisario del Gobierno. La bala atravesó la pantorrilla derecha: sin embargo, Mirman pudo llegar a la cuestura sostenido por sus amigos y seguido por el diputado doctor Augener. El autor del atentado trató de escapar pero fué detenido. Suspendióse la sesión en medio de la más viva emoción.

El autor de los disparos es un tal Gizolme, antiguo escribano del juzgado de paz de Pau, habiendo cesado en este empleo en virtud de una perturbación cerebral que venía padeciendo, por la cual fué encerrado en el manicomio de Villecorard a raíz de haber tirado contra el cónsul de Inglaterra sin motivo alguno.

Había salido del manicomio hace algún tiempo, y vivía en casa de su hermano, que desempeñaba la misma profesión. La herida de Mirman es poco grave.

Ha declarado Gizolme que no atentó premeditadamente contra Briand, sino que tiró contra la Cámara toda por odio hacia los diputados. Afirmó que sentía haber herido a Mirman, precisamente porque éste no forma parte de la Cámara. Al reanudarse la sesión Briand se ha sentado impasible en su banco. Brisson expresó el sentimiento unánime de la Cámara, haciendo votos por el pronto restablecimiento de Mirman, siendo calurosamente aplaudido. En el Senado, a propuesta del presidente, se votó una moción como expresión de simpatía a Brian y Mirman».

Gacetillas

El día 10 de este mes llegó a Manzanillo, procedente de Barcelona el bergantín goleta «Eugenia» propiedad de los armadores de esta plaza hermanos Ballester.

Ha sido nombrado Ecónomo de la parroquia Iglesia de Santa Cruz don Bartolomé Mesquida Pbro. capellán del convento de las Monjas Capuchinas y para la vacante que este deja, ha sido designado su hermano D. Antonio.

En el recurso de casación por infracción de ley, preparado ante el Tribunal Supremo por D. Julio Lacal Mantinero en causa seguida contra don Santiago Ailende Jauregui por injurias; se ha dictado auto declarándolo desistido, con las costas, por no haber comparecido dentro del término del emplazamiento.

Programa de los baillables que ejecutará la orquesta que dirige el Sr. Moyá en el tercer Baile de máscaras que se celebrará esta noche en «La Protectora».

Primera parte

- 1.º Paso-doble «Agua, Aguardientes y Azucarillos.—Chueca».
- 2.º Valses «El Lírico».—Moyá.
- 3.º Mazurka «La Protectora».—Moyá.
- 4.º Polka «D. Nicanor».—Ribas.
- 5.º Schotis «El Bendito».—Pomar.
- 6.º Americana «La Sultana».—Moyá.

Segunda parte

- 7.º Paso-doble «Juegos Malabares».—Vives.
- 8.º Mazurka «Tirolésa».—Simó.
- 9.º Polka «La Florencia».—Lleó.
10. Schotis «Oriental».—Ribas.

11.º Vals «El Conde de Luxemburgo».—Lehar.

12. La Mandanga «Biscuit Glasé».—Lleó.

El Vice-Presidente del Colegio Médico-farmacéutico de Palma ha tenido la atención de invitarnos a la sesión inaugural que se celebrará el día 20 de enero, a las seis en punto de la noche, en la que lea el discurso de reglamento el socio de número D. José Surda Massanet, el tema: «Medicina de hechos y medicina de ideas».

Somatose líquida

de gusto seco y dulce. Reconstituyente.

El vapor «Isleño», procedente de Ibiza, ha traído el siguiente cargamento:

140 sacos de patatas, 25 sacos almendras, 5 sacos almendrán, 15 sacos resina, 7 bultos pieles, 1 bulto plantas y 2 Cajas embutidos.

Mañana, fiesta de San Sebastián, se celebrará en el caserío de la Soledad la popular función de los Reyes Magos, que se suspendió el pasado domingo por el mal tiempo. Si mañana hubiere, por este motivo, de suspenderse la función, se aplazará para el domingo próximo.

Se ha publicado una disposición oficial declarando la real orden de 20 de Enero de 1903 aplicable a los efectos de la reforma de la plantilla del cuerpo de abogados del Estado contenida en la ley de presupuestos del año actual.

Leemos en un colega: «Esta mañana ha visitado nuestra redacción una mujer perteneciente a la clase trabajadora, manifestándonos haber encontrado hace algunos días un pendiente de bastante valor y encariándonos que lo hiciéramos público.

La persona que lo haya extraviado puede pasar por el domicilio de dicha mujer calle de la Concepción, número 140, en donde le será entregado siempre que acredite ser su dueño».

La Gaceta publica una R. O. aprobando el contrato de arriendo de local para estafeta de correos en el pueblo de Andraitx.

En la Gaceta se ha anunciado la subasta para la conducción en carruaje de cuatro ruedas ó automóvil desde la estación de La Puebla a Alcudia (Balears), por cuatro años, en 1.825 pesetas.

Por virtud de la vigente ley de Presupuestos, han sido confirmados en el cargo de profesores de entrada los ayudantes repetidores de la Escuela de Artes y Oficios de Palma de Mallorca.

Por aumento de la plantilla han ingresado en el cuerpo de toreros de faros, con 1.500 pesetas de sueldo, los aspirantes D. Juan Homar Moreno, D. Juan Verger Ventayol, D. Blas Perelló Bonet y D. Pedro Orfila Gomila (Supernumerario).

El restaurant de «La Protectora», para la temporada de bailes de máscara, ha sido adjudicado al acreditado fondista D. Matías Pujol. Las personas que han tenido ocasión de servirse en aquel restaurant han hecho del servicio muchos elogios no solo por lo esmerado y escogido sino por su precio realmente económico.

Ello no es de extrañar, pues D. Matías Pujol ya tiene bien acreditado su gusto y su *savoir faire* cuando estaba encargado de las cocinas del Centro Militar y del Hotel Mallorca.

Los médicos que recetan el SEROBIOL consiguen mejores éxitos que con ningún otro reconstituyente.

Espectáculos

Principal

Ultimo matiné de moda a las seis y cuarto con las dos obras de mayor éxito «La rima eterna» y «Doña Clarines».

Entrada general 0'90 ptas.—Id. al paraiso 0'60 ptas.

Mañana domingo por la tarde: «Los pobres de Madrid» y por la noche «Lo Cursi».

Éxito

Programa para hoy: Gran éxito del ONE PARLANTE—Gran DUO NAPOLITANO.

Todos los días ESTRENOS.

Entrada general 0'10 céntimos.

Baile

A las seis y media.—Chateaux Margaux.

Entrada general 0'18 ptas.

A las ocho y media. El Conde de Luxemburgo.

Entrada general 0'50 ptas.

EL AGUILA

GRANDES ALMACENES DE ROPAS CONFECCIONADAS PARA CABALLEROS Y NIÑOS
COLON, 39 DENOMINACIÓN Y MARCA REGISTRADA JASA FUNDADA EN 1850 TELEFONO. NUM. 148

SUCURSALES: Madrid, Barcelona, Alicante, Bilbao, Cádiz, Gijón, Málaga, Cartagena, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza

TEMPORADA DE INVIERNO DE 1910 A 1911

SELECCIONADO SURTIDO EN NOVEDADES EN GÉNEROS NACIONALES Y EXTRANJEROS PARA LA MEDIDA

ROPA HECHA PARA CABALLEROS

Trajes pates, vicuña ó estambres de pana.	de 15	á	80	plaz.
Americanas y chaqués patén, vicuña, estambres.	» 40	á	55	»
Gabanes entretiempos é invierno	» 25	á	100	»
Sacos impermeabilizados.	» 50	á	100	»
Frachs de vicuña, armoure, etc.	» 30	á	47	112
Levitás de armoure, estambre, etc.	» 50	á	75	»
Pantalones de patén, pañete, vicuña, etc.	» 6	á	25	»
de pana.	» 4	á	10	»
Pellicas de montagnach, cuello y boca-manga strakan ó de pieles.	» 11	á	100	»
Rusos de ratina, último modelo.	» 18	á	60	»
Capas completas de paño Bejar, Tarrasa y Sabadell.	» 25	á	110	»
Gabanes de pieles y strakan.	» 60	á	200	»
Togas de pañete y seda.	» 100	á	150	»
Chalecos fantasía.	» 6	á	28	»
Trajes de frach y levita.	» 50	á	100	»
Impermeables negros y colores.	» 50	á	100	»

BATAS, BATINES, ULSTERS, MAKFERLADNS, ETC., ETC.

ROPA HECHA PARA NIÑOS Y VAROS ARTICULOS

Trajes de americana de patén, vicuña, jerga p. niños de 10 á 16 años	de 14	á	40	plaz.
Trajes marinera y matelo de patén, jerga, vicuña para id. de 4 á 10 id.	» 4	á	38	»
Trajes de punto para niños de 4 á 9 id.	» 12	á	29	»
Gabanes de entretiempos é invierno para niños de 4 á 16 id.	» 13	á	44	»
Pellicas de ratina, montagnach etc. para niños de 10 á 16 id.	» 10	á	23	»
Gaban corto cruzado de jerga con boton áncora para id. de 4 á 10 id.	» 12	á	35	»
Makferlands y Capas para id. de 4 á 16 id.	» 9	á	14	»
Tirantes «Triplex» patentados.	» 4	á	5	»
Gorras forma marinero.	» 3	y	5	»
» forma ciclista de jerga azul y negra para niños.	» 2	y	5	»
» forma Alfonsina de lana colores para caballeros y niños	» 3	á	5	»
Boinas azules clases finas.	» 1	y	2	50
Mantas de lana y strakan para viaje.	» 12	á	100	»
Portamantas.	» 2	y	3	»
Perchas de níquel para plantas.	» 0.70	y	1.50	»
Tirantes para caballeros y niños.	» 1.50	y	2y4	»
Ligas de seda para caballero.	» 1	y	22	»
Fajas ventrales «Ideal Sangle».	» 10	y	1	»

VENTAS AL CONTADO = PRECIO FIJO



NAVIGAZIONE GENERALE

ITALIANA

Y LA VELOCE

Vapores directos y rápidos para BUENOS AIRES
POR LOS NUEVOS Y VELOCES VAPORES

Próximas salidas de Barcelona

ITALIA, 19 Enero
LOMBARDIA, 22 id.
RE VITTORIO, 27 id.
ARGENTINA, 8 Febrero.

REGINA ELENA, 10 id.
UMBRIA, 12 id.
BRASIL, 19 id.
P. UMBERTO 3 Marzo.

COCINA A LA ESPAÑOLA

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, paquería, comedores, cuartos de baños, luz eléctrica, ascensor, y telegr. Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.
Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse á los Sres. Salom y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—Palma.

Papeletas de empeño

muebles y alhajas se compran y venden
Hipotecas desde 500 pesetas.

En venta carretón, bicicleta y más
quintas Singer.

DESPUIG, 30—SANTA CATALINA

Fostales artísticas

y con vistas de Mallorca

Se encuentran en las Librerías Escorial,
Plaza de Cort, 12 y Palacio 2, 4 frente
la Diputación Provincial.

AGENCIA DE BARTOLOMÉ MULET BERGA

PALMA DE MALLORCA

CALLE SIETE ESQUINAS-9

Transportes para España, Extranjero y Ultramar

Para recibir las mercancías por mediación de esta Agencia precisa se ordenar á los señores remitentes entreguen las mismas en

Madrid, Agencia Finiter y Moncaut.
Barcelona, R. Buxó Labori.
Valencia, Damián Quiñones.
Alicante, Francisco Visconti Morata.—
A. Perez Perez.
Alcoy, Camilo Badia Grau-Jorge Bisber
Mahon, Federico J. Cardona.
Málaga, Julio del Pozo.
Cádiz, Manuel Fernandez.
Almería, Antonio Criado Andujar
Sevilla, Juan Revilla.

Se hace remesa de entrada y salida de todos los correo

Sociedad Anglo Española de Motores

Gasógenos y Maquinaria General (antes Julius G. Hevillik)

Compañía Anónima.—Capital 2 000.000 de pesetas.—Domicilio Madrid, Mahón—Talleres en Mahón.—Sucursal Barcelona Plaza Palacio 11.—Central Madrid Salón del Prado 14.—Legación de la casa «Crossley Brothers» constructora especialista de los acreditados Motores para gas de aluminado, gas pobre, gasolina, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema y patente Crossley á insulación de aire por medio de ventilador, sin gasómetro y sin caldera de vapor.—Gasógenos sistema y patente Crossley á aspiración.—Gasógenos sistema Dowson.—Máquinas y Calderas de vapor de inmejorable construcción.—Instalaciones completas de material eléctrico para alumbrado, transporte de fuerza y tracción etc.—Material contra incendios de la reputada casa Shand Masón y C.—Bombas de pistón conjugadas diferenciales, Centrífugas, de vapor directo sistema Blake y de otros sistemas.

Material de minas.—Locomotoras y material de ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y de recreo.—Dragas.—Grúas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calentación y ventilación fundición de piezas hasta de DIEZ TONELADAS.

Motores instalados en España suman más de 80.000 caballos de fuerza.

PRESUPUESTO GRATIS

Unico representante Bernardo Esteia, Palma de Mallorca

En la IMPRENTA * * * * *

S. PEDRO NOLASCO, 7
* * * * * y PAPELERÍAS

PLAZA DE CORT, 12
y PALACIO, 2 y 4 (Frente la Diputación)

BARTOLOMÉ ROTGER

Se admiten suscripciones al periódico de gran circulación

LA TARDE

En dichos establecimientos hallarán nuestros abonados y el público inmejorable servicio tanto en trabajos tipográficos como en

OBJETOS DE ESCRITORIO

LIBROS RAYADOS

ARTÍCULOS DE PIEL

PAPELES Y SOBRES

para el Comercio

LIBROS DE CONTABILIDAD

Venta de toda clase de obras al contado y á plazos de cinco pesetas mensuales.

LA CANTÁBRICA

ASOCIACIONES DE SEGUROS MÚTUOS

Está solemnemente suscrita y hecho el depósito con arreglo á la ley de 14 de Mayo de 1908, y por tanto resultan intervenidas y fiscalizadas por el Estado.

Domicilio Social: MADRID—Almirante, 10

“AHORRO Y RENTA”—Formación de capitales y rentas con una cuota de cinco pesetas mensuales durante diez años en las que va incluido el Contraseguro para la devolución de las cuotas satisfechas caso de fallecimiento del beneficiario; y la Liberación para el fallecimiento del suscriptor no beneficiario que tenga abonadas tres anualidades completas.

SEGURO “MUTUO INFANTIL”—Formación de capitales de 500 pesetas por cada participación suscrita con solo el desembolso de 1.50 pesetas al mes durante doce años en favor de niños.

Contraseguro y Caja de Huérfanos con insignificantes cuotas anuales para casos de fallecimiento del niño beneficiario, ó de su padre si este es el suscriptor.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidente.—Excmo. Sr. Duque de Bivona.
Vice-Presidente.—Excmo. Sr. D. Rafael Picavea, (Senador del Reino).
Vocales.—Excmo. Sr. Marqués de Bayamo.
Id. Don Pedro Croquié (Doctor en Medicina).
Consejero Director General: D. Luis Gomendio (Gerente Administrativo de la Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles (Madrid)).
Consejero Delegado: Don Luis San Bartolomé (Abogado y Propietario).

CALLICIDA LLUCH

Mata los callos, ojos de gallo y toda clase de durezas, sin causar dolor ni molestia: Precio UNA PESETA. De venta: Gilberto Lassaile, San Nicolás, 29 y en las farmacias, droguerías y zapaterías.

GOTAS MADRES SULFURADAS

DE BAR

Medicación sulfurosa por excelencia. Herpes, llagas, anginas, bronquitis, escrófulas y siempre que esté indicado el uso del azufre ó de las aguas minerales sulfúreas.

Precio del frasco 3 pts.

Depósitos: Farmacia de D. Juan Valenzuela-Centro Farmacéutico-Palma

FER BAR

MARCA BAR

Medicación ferruginosa por excelencia. Anemias y clorosis y en todos los casos en que esté indicado el hierro ó sus preparados. Recomendado por eminencias médicas.

Precio 3 pts.



CORSETERÍA “LA CATALANA,”

Cuesta de Brasa, 12—Tienda—Palma

ELEGANCIA * HIGIENE * ECONOMIA

Inmenso surtido en corsés de diferentes modelos á precios sumamente económicos.
Corsés desde 2.50 pts. uno.

Especialidad en la medida y en la confección de corsés: Corte Sastre, Imperio, Rectos, Sport, Soutier, gorg. Fajas ventrales con ó sin placa umbilical. Corsés higiénicos para señoras en estado interesante.

Esta casa ha recibido ya el modelo de corsé, único en Baleares, que será moda en París este invierno.
Modelos y figurines de los principales centros europeos de la moda, exclusivas para la

CORSETERIA CATALANA

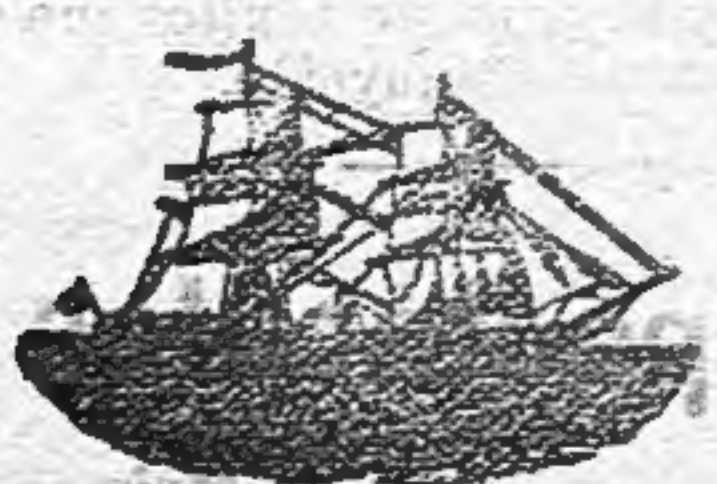
BROSA, 12

Composturas de todas clases. Ligas y artículos para corseteras.

Últimas creaciones de París

Ricos corsés para novias

Nota. Previo aviso se pasa á domicilio á tomar medidas y á probar corsés.



VAPORES DIRECTOS

PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.ª

LÍNEA DE LAS ANTILLAS

Para Canarias, Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce, H. bano, Santiago de Cuba, Guantánamo y Matanzas, saldrá de este Puerto directamente el día 20 Enero el magnífico vapor

CATALINA

Admitiendo carga y pasaje.

IMPORTANTE. Se avisa á los señores cargadores que la carga se recibirá en lanchas los días 18 y 19.

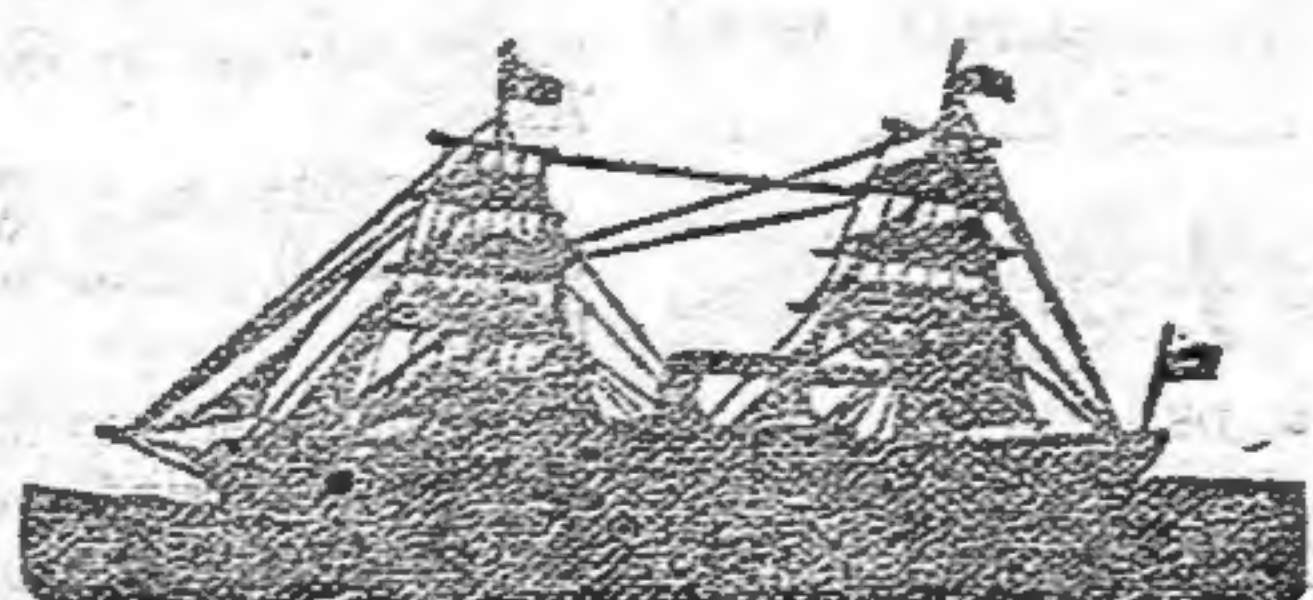
LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR

Para Montevideo y Buenos Aires saldrá del puerto de Barcelona el día 1.º de Febrero el vapor

BARCELONA

Admite carga y pasajeros.

Para más informes dirigirse á los representantes de la Compañía SEÑORES MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20—Palma



LLOID ITALIANO

SOCIEDAD DE NAVEGACION

COMPANIA DE VAPORE RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE

BARCELONA Y BUENOS-AIRES

Espaciales para pasajeros de 3.ª clase con amplios dormitorios, grandes comedores con mesas, departamento para Sras. y niños, baños, agua fresca, luz eléctrica y demás comodidades propias de estos modernos Transatlánticos.

PRÓXIMAS SALIDAS

VIRGINIA 4 Enero
CORNOVA 12 id.
MENDOZA 25 id.

INDIANA 5 Febrero
PRINCESA MAFALDA, 17 F. br. to.
CORNOVA 8 Marzo

COCINEROS ESPAÑOLES RECIENTEMENTE CONTRATADOS
Para pasaje de 1.ª, 2.ª, 3.ª clase, dirigirse á las oficinas de la Compañía Italiana de la Reina, 17, (esquina Palma).